

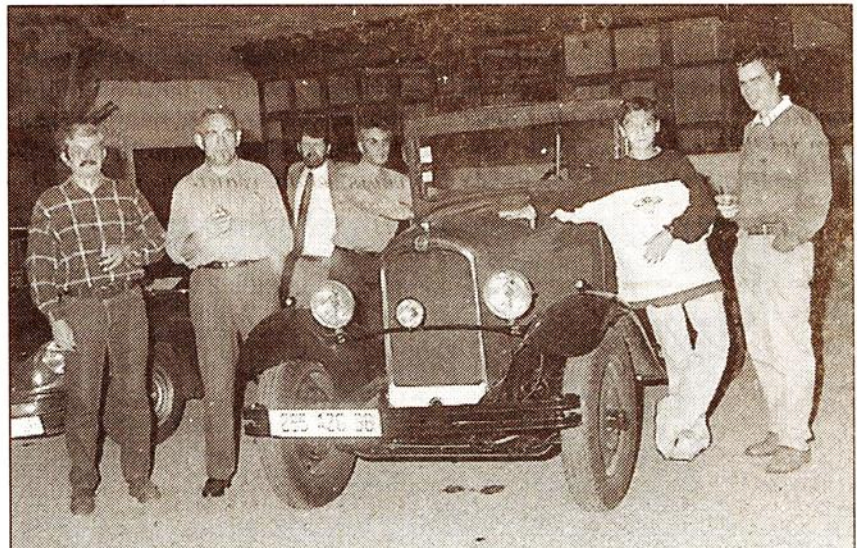
Un toit pour des collectionneurs d'automobiles anciennes

BOURGOIN-JALLIEU. Les Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection (A.D.A.C.) attendaient un toit depuis longtemps, c'est chose faite depuis vendredi dernier. Désormais, ils vont pouvoir s'adonner à leur passion au coin du feu

Les Amateurs Dauphinois d'Automobiles de Collection ont plus l'habitude de sillonner les routes de France et de Navarre que de fréquenter les salons. Reste qu'un toit, pour se réunir et échanger leurs dernières trouvailles ou, tout simplement, pour parler de leur passion, demeurait indispensable.

Avec l'aide de M^{me} Teysseire, c'est chose faite, ces amoureux de voitures anciennes viennent de se voir attribuer un local par la municipalité de Bourgoin-Jallieu. Pour célébrer l'événement, Bernard Legros et les siens ont inauguré les locaux.

Pour se faire, ces collectionneurs au grand cœur n'ont pas hésité à sortir leurs favorites et les mettre en bonne place. Toutefois, il a fallu qu'un bon samaritain vole au secours de l'un d'entre eux pour qu'il puisse assister à la cérémonie, sa TrACTION l'ayant "lâchement" abandonné au coin d'une rue. Sans doute n'a-t-elle pas apprécié de se retrouver en ville après son escapade de plus de 5 000 kilomètres à travers les déserts australiens... Mais quelle joie lorsqu'elle retrouva toutes ses compagnes courtisées par diverses personnalités, parmi lesquelles : Alain Cottalorda représentant le maire de Bourgoin-Jallieu ; Jacques Serry, adjoint aux sports ; Michel Garnier commissaire de police... ainsi que M. D'Aubared, fils de



L'association des collectionneurs a maintenant un toit.

l'inventeur du moteur flottant 5 (*). Le verre de l'amitié aidant, la conversation se tourna rapidement dans le passé. Pas étonnant, dans ce monde de collectionneur. Bien entendu, l'on discuta ferme de mécanique, plus que jamais d'actualité avec la disparition à court terme de l'essence plombée "car il faudra bien continuer à faire rouler ces ancêtres". De ce fait, ce petit coin de toit prend des allures de paradis où dorénavant, ces amoureux vont pouvoir se réunir.

Désormais, c'est vers l'avenir que ce petit club convivial s'oriente en pensant déjà à 2002 et le rassemble-

ment Citroën à Boston (E.U.).

Jacques MIÈGE ■

(*) Dans les années 30, M. D'Aubared père perfectionna la licence américaine du moteur flottant que Citroën avait acheté à Chrysler en déposant un brevet enregistré sous le nom de "pausosin". Le principe étant de suspendre le moteur par deux points reliés par une ligne passant par le centre de gravité. D'abord testé sur sa propre voiture, une Rochet-Schneider, M. D'Aubared permit que ce système soit utilisé sur la Rosalie puis la TrACTION, pour, finalement, équiper toutes les voitures modernes.